PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE „AL – DROG”

mgr inż. ALBIN CHOMICKI

97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZOZOWA NR. 8

Tel/fax (44) - 646 – 25 - 45 ; 603 - 632 - 093)

adres e-mail : aldrog@interia.pl

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY ULICY

GŁÓWNEJ

m.RAKÓW DUŻY

Gmina MOSZCZENICA

WRAZ Z BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Inwestor: GMINA MOSZCZENICA

Działki : 127/1 127/3

Obręb Raków Duży gm. 101006-2 Moszczenica

PROJEKTANT:……..

Piotrków Trybunalski MARZEC 2016r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.Opis Planu Zagospodarowania

2. Opis Techniczny

3. Kserokopia Uprawnień Projektowych wraz z Zaświadczeniem Nr. 2848 o przynależności do Ł. O. I. I. Budownictwa w Łodzi

4. Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

5. Plan zagospodarowania drogi

6. Profil podłużny

7. Przekroje Normalne i Konstrukcyjne

OPIS OGÓLNY PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH W PLANIE ZAGOSPODAROWANIA

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie przebudowy ulicy Głównej w m. Raków Duży gm. Moszczenica Teren na którym projektowana jest droga jest w części uzbrojony w sieć wodociągową i linię energetyczną, oświetlenie, linię telefoniczna-napowietrzną .
Odprowadzenie wód opadowych zaprojektowano do przydrożnych rowów odpływowych poprzez wpusty burzowe podłączone do istniejącego rowu odpływowego.
Lokalizacja projektowanej drogi jest następująca:.

- Planowany sposób zagospodarowania nieruchomości jest zgodny z przepisami techniczno-budowlanymi.
- Planowany sposób zagospodarowania jest zgodny z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy
- obiekt zlokalizowany jest na terenie wydzielonego pasa drogowego
- rzędne terenu dostosowane do istniejącego układu terenu
- nowopowstający układ komunikacyjny zaprojektowano w taki sposób, że nie oddziałuje on na nieruchomości sąsiednie
- odwodnienie zaprojektowane do istniejącego rowu odpływowego-przydrożnego
- **Tabl. 1 Parametry techniczne i lokalizacyjne projektowanej drogi**

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	L
Prędkość projektowa	Vp = 50 km/h
Prędkość miarodajna	Vm = 50 km/h
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	2.75 m

- Ochrona konserwatorska,: teren nieruchomości objętej wnioskiem **NIE znajduje się w obszarze podlegającym ochronie konserwatorskiej.**
- Wpływ eksploatacji górniczej: nie dotyczy
- Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników :określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Decyzja
  Nr. 2/2014 z dnia 21.05.2014r.

OPINIA GEOTECHNICZNA:

Kategoria techniczna obiektu: **PIERWSZA**

Ocenę warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego określono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r Dz.U.Nr. 126 poz.463)

Na podstawie dokonanych odkrywek gruntowych stwierdzono: podłoże mineralne tj. zespół gruntów mineralnych rodzimych, spoistych - lokalnie przewarstwionych piaskiem, lub piaskiem gliniastym zalegających .

Nośność podłoża –przeciętna – W związku z powyższym zaprojektowano na poszerzeniach warstwę stabilizacji gruntu cementem celem doprowadzenia nośności podłoża do wartości G-1 – tj. nośności odpowiedniej dla występującego natężenia ruchu drogowego. Na takim podłożu zaprojektowano konstrukcję drogi .

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa Opracowania

1/ Mapa sytuacyjno – wysokościowa d/c projektowych
2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
z dnia 2 marca 1999 r.(Dz U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)
3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
4/Umowa zawarta z Inwestorem
5/Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z Gminą Moszczenica

II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie dokumentacji do przebudowy ulicy Głównej w m. Raków Duży gm. Moszczenica. Projekt obejmuje zakres robót drogowych w istniejącym pasie drogowym ul. Głównej na działkach należących do Gminy Moszczenica obejmujący:

- przebudowa istniejącego chodnika wraz z okrawężnikowaniem
- przebudowa istniejącej jezdni asfaltowej - frezowanie i nowy dywanik asfaltowy,regulacja szerokości jezdni
- regulacja istniejącego odwodnienia powierzchniowego poprzez wykonanie przebudowy wpustów burzowych, budowę cieku przy krawędzi jezdni z kostki betonowej, wyłożenie skarp i dna rowu płytami betonowymi-ażurowymi
-budowa kanału technologicznego 3000mb rurociągu, 6 szt studni SKR -1,
40 szt słupków przyłączeniowych.

III. Stan istniejący

Ul. Główna w Rakowie Dużym- objęta opracowaniem są obecnie o nawierzchni z asfaltobetonu o zmiennej szerokości .która wynosi ca 4,50 - 5,50 mb. Przebieg obecny drogi w istniejącym pasie drogowym. Z uwagi na nierówną niweletę spowodowaną eksploatacją nawierzchni droga nie posiadając prawidłowego odwodnienia, posiada lokalne zastoiska wody.. Bezodpływowy rów przy ul. Głównej powoduje zalewanie posesji zlokalizowanych przy pasie drogowym. Istniejący po jednej stronie jezdni chodnik z płyt betonowych ,oraz zjazdy do posesji z tłucznia, kostki, płyt bet.- zniszczone. Przepusty pod zjazdami niedrożne.

IV. Stan projektowany

Projektowana ulica będąca przedmiotem opracowania została podzielona na dwa etapy robót drogowych i posiadają one poszczególne długości wynoszące:

ETAP PIERWSZY

od km. 0 + 000,00 do km. 1 + 381,85

ETAP DRUGI

od km. 0 + 000,00 do km. 0 + 076,11

Projektowana szerokość jezdni W DWÓCH ETAPACH wynosi: 5,50 mb.
Szerokość jednostronnego chodnika na w/w odcinku 1.50 m.
Przekrój poprzeczny jezdni na odcinkach prostych – daszkowy- 2 %. Spadki poprzeczne chodnika–2 %.Odwodnienie jezdni do wpustów burzowych zlokalizowanych w pasie jezdni i włączonych przykanalikiem średnicy 200 mm do istniejącego rowu odpływowego Na całej długości jezdnia obustronnie okrawężnikowana krawężnikiem betonowym 15x30x100. Chodnik od strony zewnetrznej okraweznikowany obrzeżem betonowym o wymiarach 30x8 cm.
W związku z powyższym konstrukcję projektowanej drogi przyjęto następującą:.
Konstrukcja projektowanej jezdni w pasie istniejącej nawierzchni asfaltowej:
- frezowanie istniejącej nawierzchni
- wykonanie **w-wy wyrównawczej** w ilości 75 kg/m2

Konstrukcja jezdni na poszerzeniach:

- **podbudowa z gruntu stabilizowanego cementemRm 2,5 MPa z betoniarni** grub. 25 cm
- **podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5)** grub.20 cm
- **podbudowa** z betonu asfaltowego AC 16P grub. 7 cm
- **w-wa wiążąca** na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego AC 11 W grub. 3 cm
- **w-wa ścieralna** na całej szerokości jezdni z betonu asfaltowego AC 11S grub. 4 cm

Konstrukcja projektowanego chodnika jest następująca:

- **w-wa odcinajaca** z pospółki grub. 10 cm
- **podbudowa** z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/32) grub.10 cm
- **podsypka cem-piaskowa 1:4** grub. 4 cm
- **w-wa ścieralna** z kostki betonowej grub. 8 cm

Konstrukcja projektowanych zjazdów jest następująca:

- **w-wa podbudowy z** gruntu stab. cementem 2,5MPa grub. 10 cm
- **podbudowa** z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/32) grub.15 cm
- **podsypka cem-piaskowa 1:4** grub. 3 cm
- **w-wa ścieralna** z kostki betonowej grub. 8 cm

Za pasem projektowanego chodnika po obu stronach - zaprojektowana została -budowa kanału technologicznego 3000mb rurociągu, 6 szt studni SKR -1,

- 40 szt słupków przyłączeniowych

V . Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na odcinku objętym przebudową pozostaje n ie zmieniona

VI . Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowane zostało do istniejącego rowu przydrożnego.

Opracował:

I N F O R M A C J A

DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

***Nazwa zadania inwestycyjnego*:**

PRZEBUDOWA ULICY

GŁÓWNEJ

m.RAKÓW DUŻY

Gmina MOSZCZENICA

WRAZ Z BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Inwestor:

GMINA MOSZCZENICA

Imię i nazwisko sporządzającego Informacje BIOZ

mgr inż. Albin Chomicki
97-300 Piotrków Trybunalski
ul.Brzozowa 8

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie nawierzchni z masy asfaltobetonowej
- Wykonanie nawierzchni chodników
- Wykonanie przepustów rurowych NA ZJAZDACH
- Budowa kanału technologicznego

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowane ulice Główna w m. raków Duzy posiada nawierzchnie asfaltową

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

Wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy ulicy

- Roboty ziemne – koryto drogi
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji-szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego

3a.Branża kanalizacji deszczowej

NIE WYSTĘPUJE

3b. Branża gazownicza

NIE WYSTĘPUJE

3c.Branża telekomunikacyjna

NIE WYSTĘPUJE

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,nasypów (§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia*)

b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej

c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas.wibracje,czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

5.Wymogi dot.bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy (Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)

b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884

zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4

c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)

d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych

2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach

3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna. Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

O P R A C O W A Ł:

Piotrków Trybunalski marzec 2016r.

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL.BRZOZOWA NR 8

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U. Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami) niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWY ULICY

GŁÓWNEJ

m.RAKÓW DUŻY

Gmina MOSZCZENICA

WRAZ Z BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

został wykonany

Z G O D N I E z

przepisami i normatywami technicznymi obowiązującymi w tym zakresie.

P R O J E K T A N T

URZĄD Wojewódzki
w Piotrkowie Tryb.

(pieczęć)

Piotrków Tryb. dnia 30 grud. 94

Nr GP.IV.7342(268)94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 zm.1991 r.Nr.69 poz.299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
(imię i nazwisko)

technik drogowy
(tytuł zawodowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno – inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.
(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/I
CWD MA-BUA-14 zam. MSM-KW-W-33 WDA zam. MS-MI 6453 p6m. MS

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- sporządzania projektów budowli dróg,lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Z upoważnienia Wojewody
mgr inż. arch. Piotr Zbigowski
Dyrektor Urzędu
Gospodarki Przestrzennej

m. p.

(podpis i pieczęć)

.